道 東 自 動 車 道　　新 得 Ｐ Ａ 工 事

工事工程表（概略工程表）

・この概略工事工程表は、入札参加者の適正かつ迅速に資するための資料であり、
　契約書第１条に示す設計図書ではない。
・概略工事工程表は、請負契約上の拘束力を生じるものではなく、当該工事の
　競争参加者は施工条件等を十分配慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を
　完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
・この概略工事工程表の内容に関する質問は受け付けない。

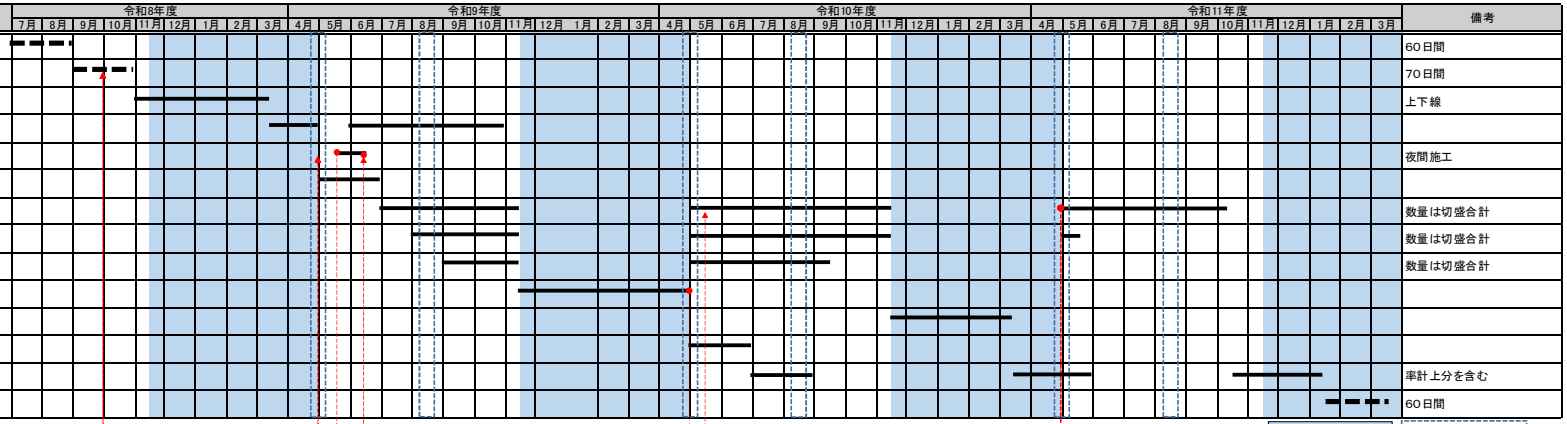
令和８年４月

東日本高速道路株式会社　北海道支社
帯広工事事務所

工事工程表（概略工程表）

工事名）道東自動車道　新得ＰＡ工事

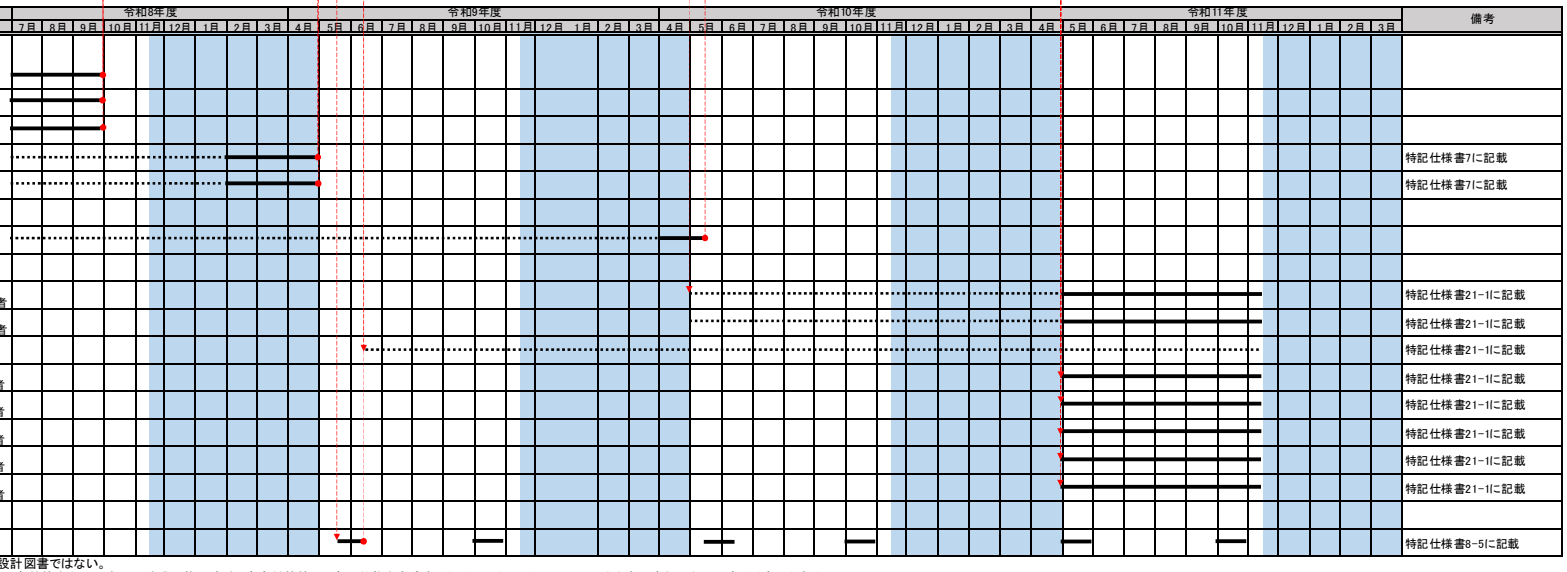
工種	単位	数量	備考
余裕期間			60日間
準備工	式	1	70日間
工事用道路（新設）	箇所	2	上下線
立木伐採工	ha	約9	
仮設防護柵	m	約2180	夜間施工
防雪柵撤去	m	約2100	
ＰＡ部切盛土工（用排水工、のり面工含む）	m3	約30万	数量は切盛合計
上り線切盛土工（用排水工、のり面工含む）	m3	約19万	数量は切盛合計
下り線切盛土工（用排水工、のり面工含む）	m3	約10万	数量は切盛合計
橋梁下部工	基	2	
ボックスカルバート	基	1	
擁壁工	基	1	
雑工	式	1	率計上分を含む
後片付け	式	1	60日間



凡例：　冬季休止期間　繁忙期規制抑制期間

○特記事項

特記事項 内容	対応者	備考
1.関係機関との協議完了予定時期		
借地	発注者	
農地転用	発注者	
用地登記	発注者	
規制協議	受注者 発注者	特記仕様書7に記載
光通信ケーブル等埋設物近接協議	受注者 発注者	特記仕様書7に記載
2.資料の貸与予定時期		
新得土取場測量結果	発注者	
3.部分使用		
1）新得PAランプ橋　A1橋台	発注者 橋梁上部工工事受注者	特記仕様書21-1に記載
2）新得PAランプ橋　A2橋台	発注者 橋梁上部工工事受注者	特記仕様書21-1に記載
3）仮設防護柵	発注者	特記仕様書21-1に記載
4）STA.1149+90～STA.1164+70の本線部	発注者 舗装・施設工事受注者	特記仕様書21-1に記載
5）新得PA箇所（施工完了後随時）	発注者 舗装・施設工事受注者	特記仕様書21-1に記載
6）新得スマートIC箇所（施工完了後随時）	発注者 舗装・施設工事受注者	特記仕様書21-1に記載
7）新得町（道の駅）箇所（施工完了後随時）	発注者 舗装・施設工事受注者	特記仕様書21-1に記載
8）新得町（新得スマートIC）箇所（施工完了後随時）	発注者 舗装・施設工事受注者	特記仕様書21-1に記載
4.その他		
本線夜間通行止め（上下線）	他工事受注者	特記仕様書8-5に記載



この概略工事工程表は、入札参加者の適正かつ迅速に資するための資料であり、契約書第1条に示す設計図書ではない。
したがって概略工事工程表は、請負契約上の拘束力を生じるものではなく、当該工事の競争参加者は施工条件等を十分配慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
また、この概略工事工程表の内容に関する質問は受け付けない。